

Joël van der Beek

Principal economist

Profiel

Joël van der Beek heeft Algemene Economie gestudeerd aan de Erasmus Universiteit Rotterdam. Hij is gespecialiseerd in economisch en strategisch onderzoek en heeft ruime ervaring met kwantitatief economisch onderzoek, economische methoden en technieken en de vertaling van theorie naar praktijk. Joël adviseert op het terrein van algemene bedrijfsvoering, beleid en strategie, transportlogistiek en investeringsvraagstukken. Economie is de basis van zijn benadering. Optimale benutting van strategische potentieel vergt echter meer dan een economische visie. Maatschappelijke context en politiek-bestuurlijke ontwikkelingen moeten goed doorgrond en begrepen worden. Hij heeft de kennis en ervaring in huis om aan deze geïntegreerde visie gestalte te geven. Joël publiceerde onder andere over maatschappelijke kosten baten analyse, ontwikkelingsplanologie, ontwikkeling van MRA en Schipholregio, de Nederlandse olie- en gasindustrie, en de maritieme sector. Hij is bestuurslid van Economists for Peace and Security en mede oprichter van Happietaria (charitatieve restaurant events).

Ervaring

EconoVision, R'dam/Doorn (sinds 2005)
Principal economist

Atos Consulting (voorheen KPMG) (Utrecht 2004 - 2005)
Senior business consultant

TransCare, Wiesbaden (D) en Leiden (2003- 2004)
Consultant/projectleider

Policy Research Corporation, Antwerpen (B) / R'dam (1998 – 2003)
Consultant, tevens HR management en kwaliteitsmanagement (ISO 9001-2000)

Ecorys (voorheen NEI), divisie Macro en Sector Beleid, Rotterdam (1996 – 1998)
Researcher

Woningbedrijf Rotterdam (1994 – 1995)
Consultant

Militaire dienst, Cavalerie (1992 – 1993)
Commandant Leopard II V

Geselecteerde projecten

Vervoersconcept, ontwerp en Business Case IJmeerverbinding (2011, Werkmaatschappij Amsterdam Almere

In opdracht van de WAA optimaliseert EconoVision, in samenwerking met ondermeer Mott MacDonald, HTM en MNO Vervat, een nieuwe OV-verbinding tussen Almere en Amsterdam Zuid. EconoVision levert de economische en financiële kennis inclusief inzicht in kosten/baten analyses. De resultaten worden aan de Tweede Kamer gepresenteerd.

Monitoring van publiek gefinancierd energieonderzoek; Zicht op bestedingen, thema's & trends (2010-2013, Min EZ / Agentschap NL)

In samenwerking met Decisio stelt EconoVision de jaarlijkse Monitor Publiek gefinancierd Energieonderzoek op. Deze publicatie vormt de basis voor nationale beleidsvorming en voor IEA en OECD rapportages.

Evaluatie Wet Luchtvaart inzake de exploitatie van de luchthaven Schiphol (2009-2012, Ministerie van Infrastructuur en Milieu)

In opdracht van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu, voert EconoVision, in samenwerking met Ecorys en Decisio de evaluatie van de Schipholwet uit. De Schipholwet regelt de exploitatie van de luchthaven Schiphol, en met name de tariefstelling en kwaliteit van de dienstverlening. De resultaten worden aan de Tweede Kamer gepresenteerd.

Economie, vrede en Veiligheid Organisatie Isaac Roet Essaywedstrijd; 1994-heden; Isaac Roet Fonds/Universiteit van Amsterdam

In opdracht van de Universiteit van Amsterdam organiseert Joel van der Beek (namens Economists for Peace and Security) een driejaarlijkse essayprijs rond het thema Economie en Veiligheid.

Wereldwijd worden studenten aan een duizendtal economische faculteiten uitgenodigd deel te nemen. De jury is zwaar bezet met topeconomen uit het bedrijfsleven, zoals Cor Herkströter, en uit de academische wereld, zoals Joseph Stiglitz, Lawrence Klein (Nobelprijswinnaars) en James Galbraith.



Positie

Economisch onderzoeker, directeur EconoVision

Nationaliteit

Nederlandse

Talen

Nederlands: moedertaal

Engels: vloeiend

Duits: goed

Frans: zeer goed

Kwalificaties

Doctoraal (Algemene) Economie, Erasmus Universiteit Rotterdam, 1992

Key skills

Kwantitatieve economie, haalbaarheidsanalyse, economische impact analyse, KBA en MKBA, ex ante en ex post evaluatie.

Toepassingsgebieden:

- Investeren in en exploitatie van infrastructures
- gebiedsontwikkeling inclusief OV ontwikkeling
- OV exploitatie
- logistiek en spoorvervoer
- strategisch beleid, met name ten dienste van ontwikkelings-samenwerking, de olie en gas-, de haven- en de vervoerssectoren
- internationaal macro- en sector beleid

Due diligence OV materieel (2010, Gemeente Rotterdam, RET)

In het kader van een overdracht van de Rotterdamse trams en metro's, heeft EconoVision, in samenwerking met Mott MacDonald een due diligence uitgevoerd. Bij due diligence staat waardebeoordeling centraal: vraag ik te weinig, of betaal ik teveel? De uitkomsten hebben een cruciale rol gespeeld in de toekomstvastheid van het Rotterdamse OV.

Seed capital voor bedrijfsplannen van ondernemingen in ontwikkelingslanden; Evaluatie Business in Development 2005-2009 (2009-2010; Ministerie Buitenlandse Zaken, NCDO, ICCO en de Nationale Postcode Loterij)

In opdracht van het Ministerie van Buitenlandse Zaken, NCDO, ICCO en de Nationale Postcode Loterij heeft EconoVision in samenwerking met Carnegie Consult, het Business in Development programma voor de stimulering van bedrijfsplannen geëvalueerd. De uitkomsten van de evaluatie zijn betrokken in de te volgen strategie van de organisatie, en zijn bepalend geweest voor de strategie van de donoren.

Infrastructuur en ontwikkeling, hoe werkt dat? ORIO (2009-2010; diverse opdrachtgevers, waaronder DHV, Damen Shipyards, Ministerie van Transport Ethiopië, Ministerie van Visserij Ghana, Ministerie van Water Vietnam, Ministerie van Volksgezondheid Macedonië, de Havenauthoriteiten van Kaapverdië, het bestuur van South Kordofan State (Soedan), en van Zululand District in Zuid-Afrika)

Ontwikkelingslanden vragen om financiële ondersteuning vanuit de ORIO faciliteit voor de ontwikkeling van infrastructuur. Ingediende projecten moeten technisch haalbaar en economisch levensvatbaar zijn en daarnaast een gunstige uitstraling hebben op de nationale economie en bijdragen aan armoedebestrijding alsmede het milieu ontzien. EconoVision levert hiervoor de integrale argumentatie.

Vestigingslocaties Schiphol – Integrale verkenningen van alternatieve toekomstbeelden in 2040 (2008, Provincie Noord-Holland)

EconoVision heeft de Provincie Noord-Holland ondersteund bij het opstellen van een lange termijn visie op Schiphol en mogelijke vestigingslocaties. De provincie werkt momenteel aan een eigen lange-

termijnvisie voor de verdere ontwikkeling van luchthaven en economische omgeving. Zij verdisconteert hierbij het maatschappelijke belang van de luchthaven maar ook de omgevingseffecten en de vergaande consequenties voor de ruimtelijke inrichting van de regio.

Vrede door welvaart ... of welvaart door vrede? Ontwikkeling van de Global Peace Index en relatie met economische ontwikkeling (2009; Institute for Peace and Economics - Australië)

De Global Peace Index (GPI) rangschikt alle landen ter wereld naar de mate van vreedzaamheid. EconoVision heeft onderzocht of klimmen op de GPI ladder zich terugbetaalt in toenemende economische welvaart en omgekeerd. Hierbij is als methodologie een fixed effects regression model gehanteerd. De resultaten van het onderzoek dragen bij aan de verdere ontwikkeling van deze index.

Secretariaat Commissie selectief vestigingsbeleid Schipholregio (2008, Provincie Noord-Holland, SADC)

Schiphol kent een selectief vestigingsbeleid. De animo om vlak bij de luchthaven een bedrijfsvestiging te hebben is groot, terwijl de mogelijkheden en de ruimte schaars zijn. De Commissie Meijdam heeft zich gebogen over dit beleid. EconoVision heeft het secretariaat van de Commissie gevoerd.

Ruimtelijk-economische visie Schipholregio – REVS 2008 – Metropoolregio Amsterdam (2008, Provincie Noord-Holland)

De provincie werkt met een aantal regionale partijen samen in het 'Bestuursforum Schiphol' (BFS). Het BFS richt zich via samenwerking op een optimale ruimtelijk economische inrichting van de Schipholregio. Het Bestuursforum Schiphol (BFS) legt de gewenste ontwikkelingskoers van de regio vast in de Ruimtelijk Economische Visie Schipholregio (REVS). EconoVision heeft bijgedragen aan de actualisering van de REVS in 2009.

Schiphol (not) in my back yard Afspraken over de toekomst van Schiphol en de omgeving (Alderstafel) (2008, Provincie Noord-Holland)

Als voorzitter van de Bestuurlijke Regie Schiphol (BRS) neemt de provincie deel aan het overleg over de toekomst van Schiphol en de regio, onder leiding van de

voormalig Commissaris van de Koningin van Groningen, de heer Hans Alders. Deze commissie adviseert het kabinet over de balans tussen de groei van de luchtvaart op Schiphol, de hinderbeperking en de kwaliteit van de omgeving voor de middellange termijn.

De juiste prijsstelling, sleutel tot maximale inkomsten; Inrichting tariefstructuur en toetsing aan Europese mededingingswetgeving (in infrastructuur management) (2008, Keyrail)

Wie op Nederlands spoor rijdt, betaalt hiervoor. De tariefstructuur voor de Betuweroute is ontwikkeld en voldoet aan NL regelgeving. EconoVision heeft Keyrail bijgestaan in de vaststelling van de tariefstructuur en bij de gang langs NMa.

Effecten tunnelregimes op capaciteit Betuweroute en Havenspoorlijn (2007, Keyrail)

Vanwege veiligheid mag er maar één trein per keer door de tunnels van de Betuweroute. Via een door EconoVision uitgevoerde modelberekening is bepaald hoe dit tunnelregime de capaciteit van de Betuwe route beïnvloedt.

Economische impact FIFA World Cup 2010 op Zuid Afrika en SADC regio (2007-2008, Nederlandse Commissie voor Duurzame Ontwikkeling)

Ontwikkeling van een methodologie om de economische effecten van de FIFA WC 2010 op Zuid-Afrika en de omliggende SADC regio te meten. De uitdaging was vooral om de positieve effecten van dit grootse en kostbare evenement op de armoedebestrijding zichtbaar te maken binnen deze impactstudie. De methode is ontwikkeld en voorgelegd aan het FIFA management (Zürich) en het South Africa Local Organising Committee (Johannesburg).

Masterplan Railterminal Kijfhoek; Toekomstvisie Kijfhoek in het kader van de logistieke ontwikkelingen in de haven van Rotterdam (2007, ProRail)

Voor ProRail heeft EconoVision een toekomstbeeld geschetst voor spoorinfrastructuren en inland terminals. Tegen de achtergrond van trends in container- en haven logistiek en de ontwikkeling van Maasvlakte 2

hebben wij, in samenwerking met TNO, scenario's gepresenteerd, welke dienen ter ondersteuning van lange termijn plannen.

Marktprognose en bedrijfsplan voor Betuweroute Exploitatie Maatschappij (2007, Keyrail)

Keyrail voert het beheer over de Betuwe-route en de Rotterdamse Havenspoorlijn. Keyrail is een pionier omdat marktwerking binnen op dit vlak en deze schaal niet eerder is beproefd. Joël van der Beek begeleidt de organisatie bij het opstellen van de volumeprognose, het prijsbeleid en het bedrijfsplan.

Haalbaarheidsanalyse Zuiderzeelijn (2006, Stuurgroep Zuiderzeelijn)

De Zuiderzeelijn is vanuit vele gezichtspunten bestudeerd en beoordeeld. In opdracht van de stuurgroep Zuiderzeelijn is een nota geschreven over de rol en betekenis van de kosten-batenanalyse (KBA), en hoe de resultaten geïnterpreteerd kunnen worden. De kosten gaan voor de infrastructurele baten.

De rol van kosten-baten analyse in besluitvorming rond grote infrastructuur projecten (2006, Cie Alders)

In het kader van de afwegingen rondom aanleg van de Zuiderzeelijn heeft Joël van der Beek onderzoek gedaan. Het onderzoek heeft zich toegespitst op de rol en de beperkingen van kosten-baten analyse in het besluitvormingsproces rond grote transport infrastructuur projecten. De uitkomsten van dit project hebben in belangrijke mate meegewogen in de toekomst van de Zuiderzeelijn en mogelijk in die van de rol van kosten-baten analyse in besluitvormingsprocessen.

Vorming industrieel cluster rond Afval Energie Bedrijf Amsterdam (2006, Afval Energie Bedrijf Amsterdam)

Het Afval Energie Bedrijf Amsterdam (AEB) hanteert het concept Eco-Ports en werkt aan de ontwikkeling van een innovatief industrieel cluster in de Westpoort. Joël van der Beek heeft in dit kader voor het management van het AEB een strategische verkenning uitgevoerd en een stappenplan opgezet. Het meten van toegevoegde waarde en het toepassen van input-output analyse heeft in deze studie een belangrijke rol gespeeld. De studie is ingezet om het draagvlak bij regionale autoriteiten te verstevigen.

Regionale luchthavens en Schiphol, samenhang en gevolgen van decentralisatie/ Impact regionale luchthavens in het licht van decentralisatie (in kader wetsvoorstel Regeling Burgerluchthavens en Militaire Luchthavens) (2005, Min V&W DGTL)

Wij hebben onderzocht of een decentralisatie van het gezag over de regionale luchthavens effect heeft op de capaciteit, het functioneren en de concurrentiepositie ten opzichte van andere Europese spelers. Uit de studie kwam helder naar voren dat 'low cost carriers' de regionale luchthavens de afgelopen jaren een forse groeispurt hebben bezorgd. Regionale luchthavens spelen inmiddels een zeer belangrijke rol in de afwikkeling van vliegverkeer. De resultaten van deze studie dragen bij aan de opstelling van een wetsvoorstel.

Investeringsanalyse voor een internationale leasemaatschappij; Haalbaarheidsanalyse opheffing voltage eilanden Betuweroute (2005, Mitsui)

Het ontwerp van de Betuweroute vereist dat spoorvervoerders specifieke investeringen doen om op deze route te rijden. Zo kent de route verschillende voltagerégimes. Wij hebben onze klant in gesprek gebracht met het Ministerie van Verkeer en Waterstaat en in het gesprek ondersteund met argumenten.

Optimalisatie van onderhoud van spoorinfrastructuur (2005, Infra Safety Services)

Spooronderhoud kost veel schaarse capaciteit. In samenwerking met een spooronderhoudsbedrijf hebben wij een methode ontwikkeld om de duur van buitengebruikstellingen te minimaliseren. Deze innovatieve aanpak combineert technische met procesmatige inzichten.

Economische kosten baten analyse in ontwikkelingsplanologie (2005)

De Nota Ruimte heeft ontwikkelingsplanologie neergezet als een nieuwe manier om ruimtelijke investeringen te realiseren. In de Nota roept de minister de lagere overheid en private partijen op verantwoordelijkheid te nemen. Betrokken partijen zien complexe processen op zich af komen. Joël van der Beek heeft bouwstenen aangeleverd voor een procesleidraad om ruimtelijke projecten te versnellen en de processen inzichtelijker te maken.

Financiële haalbaarheid vastgoedontwikkeling Schieveste (2005, Gemeente Schiedam)

Voor de Gemeente Schiedam zijn de mogelijkheden onderzocht om bij de ontwikkeling van een gebied met zowel bedrijvigheid als woningbouw en recreatie, publieke en private middelen in te zetten. De studie heeft geresulteerd in een investeringsbesluit. Schieveste is inmiddels in ontwikkeling.

Verbeterpunten Maatschappelijke Kosten Baten Analyse - Aanvulling OEI leidraad (2004, Railforum)

De OEI Methode (Overzicht Effecten Infrastructuur) is door het Ministerie van Verkeer en Waterstaat ontwikkeld en wordt toegepast om beslissingen te nemen over grote infrastructurele investeringen (MIT en SNIP). Railforum heeft een bijdrage geleverd aan de tweede versie van OEI (De aanvullingen). Joël van der Beek heeft hieraan een bijdrage geleverd.

Nieuwe gebruiksvergoeding (2003, ProRail)

ProRail dient, op verzoek van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, de tariefstructuur voor gebruik van spoorinfrastructuur aan te passen. In dit onderzoek is de nieuwe structuur (hoogte, grondslag, differentiatie) ontworpen. Ook heeft een internationaal vergelijkend onderzoek plaatsgevonden en zijn de maatschappelijke en economische consequenties (MKBA) in kaart gebracht. Joël van der Beek heeft belangrijk bijgedragen aan dit onderzoek. Het resultaat leidde tot de invoering van de nieuwe tariefstructuur.

Effecten van regionale economische integratie. Ontwikkeling van econometrisch model: effecten regionale integratie in de (GCC) Golf regio (1998, GCC)

Voor het samenwerkingsverband tussen Arabische Golfstaten (GCC) is een econometrisch model gebouwd om de effecten van economische integratie op de individuele lidstaten te berekenen. Joël van der Beek heeft bijgedragen aan het ontwerp van dit model. In januari 2003 is de CGG overgegaan op een douane-unie met als lidstaten Bahrein, Koeweit, Oman, Qatar, Saudi-Arabië en de Verenigde Arabische Emiraten.